

愛知県議会議員

— 自民党 2 期 —

神谷 和利



11月初め、県議会海外調査団（北米）に参加し、テキサス州とカリフォルニア州の三都市を訪問しました。調査項目は多岐に渡り、現在報告書を作成中ですが大変有意義な調査でした。

昭和 36 年 1 月 2 日生まれ。豊田市柿本町 3-34。愛知県議会教育・スポーツ委員会委員。同安全・安心対策特別委員会副委員長。自民党愛知県第 11 選挙区支部長代理。元豊田市議会議長。愛知県森林協会副会長。豊田市少林寺拳法協会会長。ボイスカウト豊田地区副協議会長。

自動運転の実用化が急務

調査項目以外で特に感銘を受けたのが無人の自動運転タクシー「Waymo」です。

サンフランシスコ市内では約三百台の「Waymo」が 24 時間商業運転しており、その風景は当たり前になって

います。試しに体験乗車しました。「Waymo」米国で自動運転タクシーを体験

は日本でも普及しつつあるタクシーアプリや、海外では当たり前と

ようになります。自分の現在位置と目的地を入力すると乗車位置を指定されます。「Waymo」の場合は安全性を考慮し、自分の現在位置から周囲十数メートルの範囲で「乗車地点」が複数設定さ

ながら運転席には乗車できません。車両の屋根ではレーザークラウドが回転し、外部 360 度の道路形状、障害となる車両や歩行者の状況などを車内画面に表示、その精密さに驚愕しました。

画面のスタートボタンを押せば目的地まで自動運転です。思いのほかキビキビ走り全くストレスは感じません。米国では自動運転が市販車に応用されるのは遠くありません。日本でも自動運転の実用化は急務であり、そのための規制緩和が求められます。

なっているライドシェアに近く、スマホアプリで呼び、乗車し、目的地で降りるというシステムです。決着もアプリ経由となります。アプリに登録すると、サービス地域内で自動運転タクシーを呼べる

れ、そこから選択します。乗車位置では複数台が待機していること

もあるので、自分が呼んだ車両をナンバーで確認します。ドアはアプリで開錠するので自分が呼んだ車両以外は乗車できません。当然

なっています。自分の現在位置と目的地を入力すると乗車位置を指定されます。「Waymo」の場合は安全性を考慮し、自分の現在位置から周囲十数メートルの範囲で「乗車地点」が複数設定さ

ながら運転席には乗車できません。車両の屋根ではレーザークラウドが回転し、外部 360 度の道路形状、障害となる車両や歩行者の状況などを車内画面に表示、その精密さに驚愕しました。